

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F290-01PI	9032.89.29	Ex 098 - Módulo de Controle do Reboque e Semirreboque (TCM) 28V, para sistemas de freio de veículos comerciais pesados de transporte de cargas ou passageiros, compreendida de válvula relé pneumática com câmara de controle para freio de serviço, câmara de controle para freio de estacionamento, três válvulas solenoides (válvula solenoide de entrada, válvula solenoide de saída, válvula solenoide de backup) e um sensor de pressão.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Módulo de controle eletro-pneumático para sistema de ar do trailer (TCM) com válvula relé, válvulas solenóides e válvulas de entrada (IV) and saída (OV) para veículos comerciais pesados para transporte de cargas ou passageiros. O TCM contém válvulas solenóides e um sensor de pressão conectado à unidade de controle de freio. Possui o circuito pneumático dianteiro paralelamente em caso de falha elétrica. A principal função do TCM é controlar a pressão do freio de serviço na linha do controle do trailer. O balanço de força entre guinchamento e o veículo guinchado é gerado pela ECU. O freio de estacionamento é atuado de forma pneumática. Todo o controle de abertura e fechamento de válvulas e alimentação de energia é feito pela ECU do EBS.

Conteúdo da peça:

Tensão de alimentação até 28V;

Válvula relé;

Filtro;

Respiro;

Válvulas solenóide offsetshif (SV);

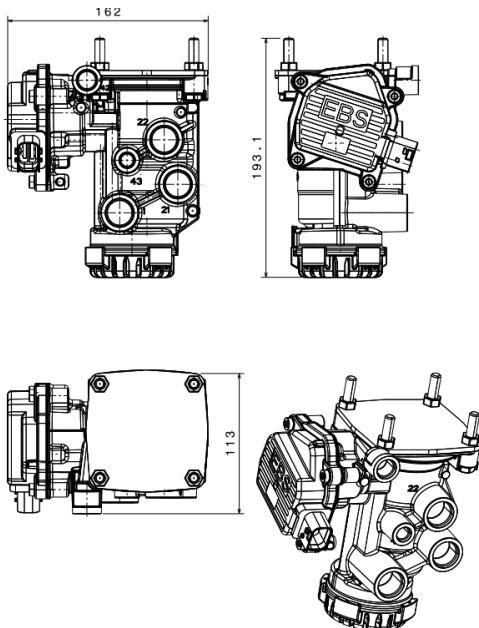
Válvulas de entrada (IV) and saída (OV);

Sensor de pressão (PS)

Conector 7 pinos com comunicação CAN com ECU EBS (Sistema Eletrônico de Freio)

Material: Carcaça em alumínio, com tampas em plástico de engenharia.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados de transporte de cargas ou passageiros

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A principal função do TCM é controlar a pressão do freio de serviço na linha do controle do trailer.